PARAPENTE

LES CONDORS (ASBL) depuis 1987

CLUB - ECOLE International

Membre Fédé Belge (FBVL) & Francophonne (FFSLA)
& agréé par la FELA
(Fédération Européenne des Loisirs Aériens)

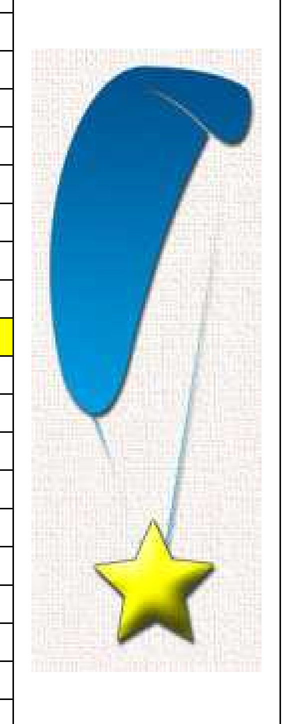


WWW.LESCONDORS.BE

lescondors@swing.be

R. de la Chapelle, 65
B-7301 BOUSSU
0032/477/390.905.

SOMMAIRE





Revendeur :

AUSTRI' ALPIN,

BELGIQUE AIR SERVICE'S,
BRAUNIGER,

ICARO,

JDC,
JINGTONG,

SOL,

TECHNIC EXTREME
TREKKING (accessoires only)

COTISATION 2008
35 €/pers./50 €/famille)
(+5€ pr. les résidents à l'étranger)
ou 13 €/mois/pers. (coti temporaire)
à verser S/le cpt. des Condors
068 – 2103608 – 93
IBAN : BE98 0682 1036 0893
BIC : GKCCBEBB

HAPPY NEWS…

CADEAU CLUB 2008

DE BIENVENUE

A TOUS & TOUTES :

Carnet de vol Libre

FELA

HELLO, BONJOUR :

Nous vous remercions pour votre demande d'informations.
Ce bulletin vous fournira un maximum de renseignements concernant notre club.
Nous l'espérons le plus complet & le plus attractif possible.
Faites nous part de vos avis & en attendant de vous retrouver sur nos lignes,
nous vous souhaitons une agréable lecture.

Nous avons également un site Web :
www.lescondors.be
Vous pouvez y consulter des tas d'informations.
D'autres part, n'hésitez pas à demander de pouvoir faire partie de notre site de discussion où vous pourrez rejoindre les membres et être également mis au parfum des toutes dernières activités pouvant se produire dans l'heure…
ainsi que la lecture des 2 derniers journaux mensuel club
http://fr.groups.yahoo.com/group/clubcondors

Notre club école compte 2 Moniteurs agréés Fédé Belge de Vol Libre N°002 & N°017 Ainsi que 2 Moniteurs agréé Fédé Européenne des Loisirs Aériens sous les N°BE001 & BE002. Notre asbl fait partie intégrante d'une des 30 structures affiliées à la Fédération Européenne des Loisirs Aériens (FELA/EFAL N° BE00105001) ainsi que de la Fédé. Francophone des Sports et Loisirs Aériens (FFSLA).

En haut du terril d'Hornu à côté du local club

HISTORIQUE PARAPENTE :


Slope Soaring in USA

1965, David Barish,
ingénieur américain de l'U.S. AIR FORCE
qui travaillait au projet de retour des navettes spatiales,
reprend le concept pour la pratique du « Slope Soaring »
le long des pentes de skis avec 4,5 de finesse
et un allongement de 8 !!! en simple surface.
Mais l'essor de cette discipline ne démarra pas beaucoup
au profit de l'aile Rogalo,
les 1° deltas firent leur apparition.


Votre Moniteur, à l'époque (1986)…

Il fallut attendre 1978, où 2 français (Jean-Claude Bétemps et Gérard Bosson) de Haute-Savoie eurent l'idée de décoller de la montagne du Pertuiset à Mieussy (entre Genève et Chamonix) avec leur parachute de saut afin d'éviter l'avion & faire de la PA (précision d'atterrissage) sur le terrain communal de foot, pour que…, très vite, leurs amis en firent de même et bientôt créèrent le prestigieux club école des Choucas avec lequel nous avons d'excellents rapports.
Une K7 vidéo retraçant l'épopée française est disponible au club.

1983, les 1° vraies ailes font leur apparition entraînant un sport jeune et audacieux.
1985, nos pionniers ramènent la technique en Belgique.
1986, à une dizaine nous mettons en chantier le parapente au sein de la Fédé. Belge de Vol Libre (FBVL) et nous nous mettons à gérer notre sport pour en faire une discipline aérienne qui se structure petit à petit.
2001, Nous rentrons à la Fédération Européenne des Loisirs Aériens (FELA).
2007, nous rentrons au sein de la FFSLA. Fédé. Francophone des Sports & Loisirs Aériens.



ET LES CONDORS LA-DANS, ti ?

1987, Naissance de l'Asbl des ***Condors*** av. 25 membres & J.M. Matthot cô Président
Votre DTE s'occupe de la sécurité parapente à la FBVL.
1988, Le paramoteur vient étoffer nos activités.
1989, Votre Directeur Technique d'Ecole devient le 2° Mo niteur de la FBVL.
Il est à l'origine de la naissance de la fédé. paramoteur.
Nous démarrons l'activité treuillé au sein de la structure des ***Condors***.
La Chaîne Internationale des clubs jumelés voit le jour.
1993, L'asbl des ***Condors*** est la + importante structure de Belgique av.150 membres
Il existe une représentation à Tournai, Liège, Wavre, Namur et Bruxelles.
Votre DTE représente la fédé & l'Institut Belge de Normalisation au Comité Européen de Normalisation quant à l'homologation du matériel de parapente.
1994, Scission du club, la ½ part voler de ses propres L'.
1995, Suite à son divorce, votre DTE passe les commandes à d'autres & revient 6 mois +tard. ressourcé, il fait son Come-Back & repart comme au bon vieux temps avec 25 membres. L'ulm, le kayak & la moto font progressivement leur apparition au sein du club.
2000, L'asbl des ***Condors*** compte plus d'une cinquantaine de membres, aménage un local club avec bar, coin boutique, garage & bureau + mur d'escalade près de LLN.
2001, l'asbl s'agrandit (65 membres) avec la 1° Unité Sc outs & Guides de l'Air de Belgique. C'est donc la section jeunesse de l'asbl.
L'alpinisme fait son apparition.
2003, Les ***Condors*** achètent une vielle maison à Mons, le secrétariat reste à Ittre.
L'ambiance y est super ! (Merci à tous ceux qui y ont contribués).
2005, Les ***Condors***, le club & l'école redeviennent International (élèves Français, Canadien & Malgache).
Le côté familial prend le dessus lors de nos sorties et nous représentons la Fédération Européenne des Loisirs Aériens pour le Bénélux…
2006, Année des voyages & de plus de sorties et consolidation de notre coopération avec l'école Turbulence en vue de l'agréation belge.
2007, année qq. peu sabbatique car le staff d'encadrement se préoccupe aussi de son bien être familiale & que nous construisons chacun notre maison…
2008, Vous nous ferez peut-être l'honneur & le plaisir d'être parmi nous & cela est déjà tout un programme en soi...

…BIENVENUE AUX CONDORS !





PARAPENTE : COMPOSITION, FONCTIONNEMENT & PERFORMANCES.

Le plus simple planeur du monde (7 à 17 Kg) est composé de 2 surfaces de tissus qui se gonflent lors de la course d'envol du pilote dans une pente, assurant un profil d'aile d'avion permettant la magie du vol. *Il n'y a donc pas de saut dans le vide* , mais une course à pieds débouchant S/l'envol. 1 poignée de frein dans chaque main du pilote permet de tourner à droite ou à gauche et de ralentir ou d'accélérer.
Le parapente permet de voler suivant les courants ascendants et de rester en l'air tant qu'il y a source d'énergie (soleil et/ou vent). Nous volons avec un taux de chute avoisinant le M./Seconde et planons sur une distance avoisinante les 8 kms de L. pour un dénivelé de 1000 M, ceci sans tenir compte des vents et ascendances.
500 Kms de vol/11 H. en l'air et, en Belgique des vols de 3 à 6 H. & de 130 Kms ont déjà été réalisés au départ d'une dizaine de sites de 90 à 185 M. de hauteur.
Mais cela n'est en rien comparable avec la passion de votre Moniteur, totalisant plus de 5.000 vols, à former ses jeunes oisillons dont vous nous ferez peut-être l'honneur de faire partie un jour...
Nous fabriquions jusqu'il y a peu nous même nos propres voiles mais les prix pratiqués par les nouveaux pays de l'U.E. ne nous permettent plus de le faire.



POUR QUI ?

Accessible à tous dès les 45 kgs, ce sport n'est que d'apparente facilité,



un écolage sérieux et de qualité est indispensable.
Nos plus jeunes éléments ont commencé à 10 ans ½ .
Notre + âgé avait 69 ans en commençant et a décidé d'arrêter à 73 ans totalisant qq. 500 grands vols, comme quoi… Après tout, il suffit de savoir courir une dizaine de mètres, ce qui demande une bonne forme physique et mentale tout en appréciant la vie de groupe ds. notre club (Notre doyen actuel est Jean : 64 ans).

Toutefois, pour les -de 14 ans & pour les +de 55, nous pensons qu'avoir un avis médical n'est pas du luxe. Nos sports ne sont pas accessibles aux personnes souffrant d'épilepsie, de problèmes graves à la colonne vertébrale (faut savoir se réceptionner d'une hauteur équivalente à ½ M. et enfin ne pas avoir de problèmes d'hernies). Et c'est tout, si vous êtes normalement constitué, rien ne devrait, à priori vous empêcher d'accéder à notre pratique. De l'assiduité pour cause Mto peut-être.

OU & QUAND ?
Le choix d'une école et d'un club par rapport à son lieu d'implantation géographique est loin d'être primordial puisqu'une dizaine de pente-école sont disséminées au travers de la Belgique pour le parapente (Anvers/Wavre/Charleroi/Couvin/Mons…). Le vent devant être orienté face à la pente, ce ne sera que la veille du cours au plus tôt que nous pourrons vous dire l'endroit envisagé.
La partie théorique avec *le point de ralliement, est souvent le local club situé à BOUSSU près de Mons ou à ITTRE près de WATERLOO* puisque nos membres sont de partout (Liège/Bxl./Anvers/Tournai/Arlon/Mons). Le point de ralliement se fera surtout en fonction de la pente-école employée le jour du cours et ce **suivant la direction du vent.**

En Belgique : De 9 à 16H00, 18>22 H en cours du soir, l'été.
En France : De 8 à 13 H. & de 16H30 à 20H30. Le reste du temps peut être consacré à votre famille/tourisme/farniente lors de nos voyages à l'étranger.

Il s'agira parfois d'être patient, voire très patient.
Et en cas de report pour cause Météo, Il s'agit de savoir s'incliner.

LES CONDITIONS D'ECOLAGES : Vent de face < à 15 Km/H , 8°mini., ~~PLUIE~~

Après tout, vouloir voler est une bonne chose,
être trop pressé, serait déjà une erreur.



Votre Moniteur au-dessus du lagon de St. Leu à l'île de La Réunion…



LA FORMATION LOGIQUE…

Pour bien débuter,

- ***Vous n'y avez jamais goûté ?***
  Commencez par 1 journée découverte ou un biplace ou,
  débutez par le stage découverte si vous pensez que c'est votre truc.
- ***Vous avez déjà fait un bi ou une journée découverte ?***
  Débutez par le stage Découverte.
  Envisagez la solution forfait achat voile + stage découverte inclus.
- ***Vous n'avez pas de sous ?***
  Ne vous dites pas ''ce n'est pas pour moi''. Consultez notre formule d'échange de services. Pensez néanmoins qu'il vous faudra régler un min. qui est votre assurance et votre cotisation club + qq. frais de déplacements ou de logement et de nourriture, mais après tout il vous faudrait quand même bien manger chez vous aussi.
  Envisagez la possibilité d'acheter une voile d'occasion pas cher et de bénéficier de votre première journée de formation gratuite…
- ***Vous avez déjà fait du parapente ?***
  A quelque niveau que ce soit, tout Moniteur consciencieux vous demandera d'effectuer une journée de mise à niveau afin de tester vos connaissances et vous donner qq. compléments éventuels de formation de base avant de vous proposer de rentrer dans tel ou tel stage ou de prendre des cours à la journée.
  Vous pouvez penser très sérieusement aux différentes formules d'achats de voiles (d'occases ou neuves) avec les formules ad hoc.
- ***Vous êtes parachutiste (S/aile) ou deltiste breveté ?***
  Cela ira probablement plus vite qu'un autre.
  Néanmoins nous vous renvoyons à : ''vous avez déjà fait du parapente ?''

Pour devenir semi-autonome,

- Le stage Découverte est impératif, après lequel
  vous pourrez décoller, voler et atterrir de façon saine sur des sites faciles
  de préférence au sein de l'école ki vous accueille gracieusement lors de ses sorties.

Pour progresser sainement après votre semi-autonomie,

- Volez dans le cadre des activités club et laissez-vous emmener sur différents sites dans de fabuleuses aventures à votre rythme tout en bénéficiant de l'expérience et de la sagesse acquise par les plus expérimentés du club qui sont là pour vous aider.

Pour évoluer de façon constructive,

- Le stage de perfectionnement vous permettra d'obtenir cette aisance afin de bien connaître votre voile et de pouvoir vous sentir à l'aise en-dessous. C'est le départ vers une nouvelle progression dans votre vie de volant.
  Le stage vous fait comprendre les différentes limites à respecter
  & vous fera découvrir les ballades bucoliques avec les montées aux nuages,
  une autre dimension s'offre sous vos pieds…,
  mais attention, on vous fera aussi comprendre notre domaine de vol avec sa règlementation et les particularités à respecter de la météo & de micro météo.

Conclusion :

Rien ne sert de courir, il faut prévoir du temps et évoluer à son propre rythme
qu'il soit d'ordre financier ou de gérance en temps.



LE CLUB DES CONDORS

Tous réunis autour d'une même passion, du débutant au confirmé,
nous vous assurons un suivi ainsi qu'une prise en charge
pendant et après votre écolage.
Nous formons un groupe d'amis, mis en contact
grâce aux réunions, soupers, voyages et journal mensuel.
Chaque membre apporte sa pierre à l'édifice
de la façon dont il le peut, tout simplement

Etre membre permet aussi de se fournir à notre coin boutique dans le local club
où vous bénéficiez des meilleurs rapports qualité/prix/quantité sur le matériel
et les accessoires, le tout vendu uniquement à nos membres et ce avec le même %
de bénéfice sur tous les produits proposés afin de rester impartial.
Vous ferez partie du club dès votre sortie de l'école mais ne recevrez vos ailes de
pilote qu'une fois votre brevet de pilote FBVL ou FELA/EFAL réussi.

Nous partons très souvent voler, entre copains, avec ou sans nos familles
qui devront s'adapter à notre activité, elle-même liée au gré de la Météo.



Passionné d'aviation depuis sa plus tendre enfance,
Michel VANDERVELDE accompagné d'une équipe de bénévoles,
ont acquis une solide expérience et réputation mise à votre disposition depuis 86
en parapente et dans bien d'autres disciplines également.

Reconnue d'utilité publique notre asbl a pour but social
la vulgarisation des sports aériens et donc, de partager les joies du vol libre,
de la montagne & de se retrouver entre membres dans la bonne humeur, sans
prétention et entre passionnés. C'est pourquoi, nous vous invitons à nous suivre
dans nos fabuleuses aventures, à votre rythme, dans un souci constant de sécurité
avec du matériel performant, de qualité et constamment renouvelé.
Malheureusement ssi vous avez l'esprit compétition, nous ne pourrons pas grand
chose pour vous sinon de vous donner la meilleure formation possible.

Nous vous conseillons de ne pas traîner à vous inscrire,
nous limitons volontairement le nombre de stagiaires à 5, voire 7 max.
afin de vous garantir un maximum de qualité et de sécurité.
Les plus vieux ***Condors*** encadrent aussi les plus jeunes à nos activités,
le tout dans un esprit scout de fraternité & de partage.

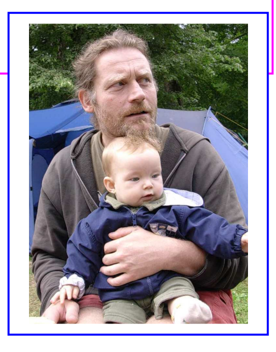
LE STAFF



ROGER VANDERVELDE :
Le seul de la bande qui ne vole pas mais qui compte tout…
Retraité de la Sabena, ce charmant bon-papa fait toute la comptabilité des ***Condors*** ds. un esprit scout digne de ce nom.
C'est aussi lui qui traduit tous nos documents (5 langues).
Il habite Rixensart, 1°avenue, 84 – (02/653.11.10)



FABIENNE BRUYNBROECK (Faby) :
Plus gentille et accueillante qu'elle, difficilement tu trouveras…
Travailleuse dans l'ombre aux ***Condors***, elle est secrétaire dans une mutualité. Elle soutient votre D.T.E. dans tous ses projets. C'est également depuis chez elle que s'est fait le folder que vous lisez et que se fait notre journal mensuel club.
Elle viendra souvent vous rassurez au décollage comme tout autre membre club dévoué.
Elle habite à Ittre, R. Bruyère 135 (067/648308)



DIDIER MOUTON :
Depuis 2003, Il donne de sérieux coups de mains à tout et est un vrai artiste professionnel. Il a entamé sa formation d'Initiateur & de biplaceur parapente à la fédé Européenne. Un super chouette ***Condors***, motard & jeune papa.
Il habite 1040 Bxl. - 0475/925.950.



LUC AUBRY :
Président du club, notre aimable G.O. est aussi notre génial Mr. Géo trouve-tout. Il est ancien chef scouts, formateur d'animateurs à l'Institut Central des Cadres. Contre-Maître aux aciéries de Charleroi, Il aime transmettre son savoir aux plus jeunes et que tout se passe en sécurité. Il passionne tout le monde avec ses connaissances aux ***Condors*** & a entamé sa formation d'Initiateur et de biplaceur à la Fédération Euopéenne.
Il habite Charleroi, R. Delhaise, 102 à 6043 Ransart (0476/378.555.)



FRANCOIS CLAES :
Electricien & bon bricoleur. Il aime que tout se passe bien en se faisant plaisir et le prouvera en vous mettant au courant des secrets ***Condors*** + maison & ce depuis 2003 au sein de l'équipe.
Il habite Soignies, clos des Alouettes, 5 (0495/31.69.43)

D'ENCADREMENT



VINCENT CLAES :
Ex Dirigeant scout, Educateur de profession à Braine-L'Alleud.
Il a été Moniteur de Secourisme à la Croix-Rouge pdt. 10 ans,
Initiateur en alpinisme, il veille à vous mettre en confiance
au sein de nos activités. Fidèle au poste depuis 2002,
il s'occupe de tout le monde avec un esprit scout génial
au sein de l'équipe.
Il fait partie de l'équipe des ***Condors***, & a entamé
sa formation d'initiateur & d'Aide-Moniteur à la Fédération Européenne.
Il habite Soignies, Clos des Alouettes, 5 (0494/381845)

MICHEL VANDERVELDE :
Citoyen du monde, le Directeur Technique d'Ecole (D.T.E.)
des ***Condors*** est fidèle aux commandes depuis la création du
club-école qu'il a fondé en 1987.

Cet Educateur Social Spécialisé diplômé &
Breveté Instructeur d'Activités Physiques & Sportives ADEPS,
ancien Parachutiste,
est Moniteur Breveté FBVL depuis 1989 ainsi que Moniteur
Européen en 2006 par la Fédération Européenne (FELA).
Il a dispensé des cours de Paramoteur & s'est investit 9 années
consécutives pour la sécurité parapente à la FBVL
& pour l'Institut Belge de Normalisation (IBN) ainsi qu'au Comité
Européen de Normalisation (CEN) pour l'homologation du matériel
parapente. Il est aussi le 1°pilote Belge diplômé d'acrobaties
parapente (1989).

C'est un peu (voire bcp.) la cheville ouvrière de l'association.
Totalisant +de 5000 vols, Il habite au pied du terril d'Hornu,
65 R. de la Chapelle à 7301 Boussu - (0477/390.905.)

Vous l'aurez compris, c'est ''Ze passionné…''



ALAIN GILLOT :
Parachutiste professionnel, membre des Forces Spéciales au sein
de l'armée belge, ce Moniteur breveté FBVL (Fédé Belge N°17) et
FELA (Fédé Européenne BE002) gère le club école Turbulences.
Nous organisons nos stages pour 1°grands vols en communs sous
le label d'école agréé FBVL/FELA (ou avec un autre Moniteur ou AM
accepté par la FBVL). Il habite Amay.
Un super Monteur avec lequel on se sent pousser des L'…



SORTIE D'ASPRES, UN REVE...

J'ai encore pris congés !
Mes collègues ont bavés.
C'était déjà prévu depuis un mois les vacances
On y repart déjà, quelle chance.

En ce vendredi,
Une folie me pris.
J'ai été chercher mes petits sous,
Pour ce gros joujou !

C'est donc une grande course,
Pour être prête et ne pas fâcher l'ours.
Ouf, tous nous sommes à l'heure,
Malheur la pluie pleure.

Après un petit voyage de quelques heures,
C'est à St Hilaire que nous arrivons, Oh bonheur.
Nous sommes tous joyeux,
Devinez, le ciel est tout bleu.

Hourra c'est ouvert, le funiculaire,
Le vent est OK, allez hop, tous en l'air.
Ce sera mon dernier vol sous la Fiery,
J'ai vu la chute d'eau, la cible, en plein mille je l'ai pris.

Ensuite, nous repartons vers le Buëch,
L'aérodrome du Chevalet, c'est chouette.
Ils courent Michel, Olivier, René, André, Dany,
Sans oublier Cédric, Marc et Faby.

Les conditions sont toutes bonnes,
Tous, on s'y adonne.
Au déco, une Airéa fera beaucoup de gonflages,
Il y aura un peu de rage.

Mais le jeu en vaut la chandelle,
Le vol super, la finesse, quelle merveille.

Pour l'approche et l'atterro,
Notre collaboration, ce fût comme les pros.
Un jour le mistral,
Sans rien demander s'installe.

Dans la vallée du Rhône, un petit vent de nord,
Qu'importe nous irons à Mens, sans aucuns remords.
Quel belle après-midi, Elle ira tout en haut notre maggy.



et, plusieurs Condors prendront les ascendances
Près d'une heure, ils tiendront la cadence.
Le soir, certains ont opté; pour la demi-pension,
Les autres, avec le Chef cultiveront leur passion.

Marc et Michel nous mijoterons de succulents petits plats,
Raviolis, tarti flette, raclettes, quel repas.
Le Club se reconvertit,
Grâce à notre Dany.

Une séance de spiritisme,
Quel séisme !
Sous l'influence de Dany, notre grand gourou,
Les assiettes ont volé, c'était un peu fou.

Si vous n'êtes pas convaincu de ce don,
Marc, l'assistant volontaire vous prouvera que ce n'est pas bidon.
Un autre jour, plus de décollages,
Mais une belle leçon de gonflages.

Face à la voile,
Non, plus de râles.
Elle m'obéit, elle reste sagement au-dessus de moi,
Je suis très fière et folle de joie.

Il me manque plus que la sellette,
Pour mon petit pet.
Je vous dis pas,
A Monaco, Ce sera le gros lot ! ! !

En Belgique,
Plus de panique.
Je fonce vers Belgique Air diffusion,
Pour ma passion.

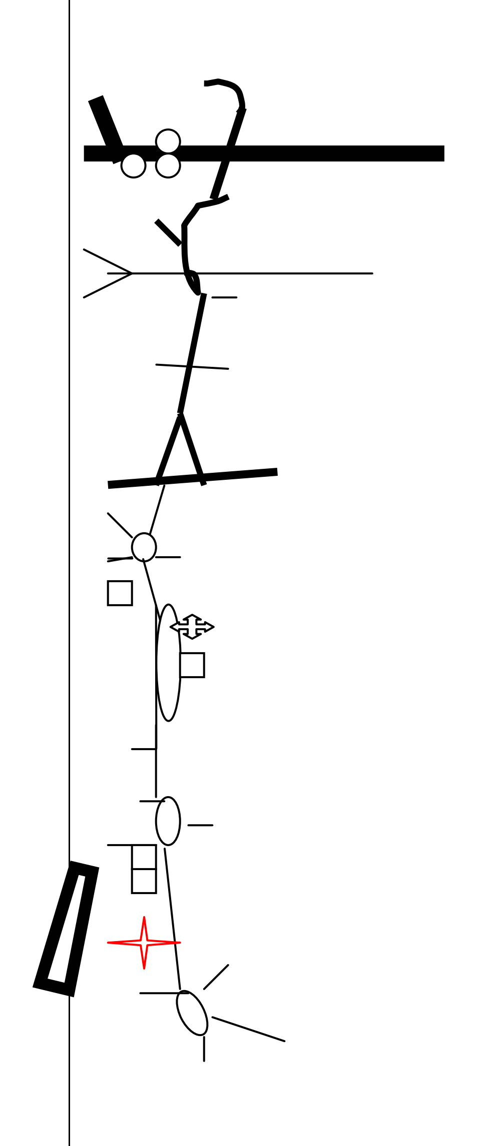
Mon confort, Sans aucun remord.
La sellette Promax, avec un parachute de secours
Je l'attaque, sans aucun détour.

Et, dès mon arrivée au boulot,
Ce sera rigolo,
Mon premier travail,
Mon crayon, je le taille.

Et à nouveau, j'inscris congés,
Et mes collègues vont encore baver !

Fabienne

ACCES AU CLUB-HOUSE



DE BXL	DE PARIS/TOURNAI	KMS	
Autoroute de Paris,	Autoroute de Bxl	65	233/39
Dépasser Mons de 6 kms,	1 km après la station d'essence,	6	1
Sortie N°25, St. Ghislain, <u>N547</u>		-	
A gauche, passer au-dessus de l'autoroute	A droite	1	
Passer sur le pont du chemin de fer, Le terril se trouve au loin en face de vous à 1H. (dir. ~~St Ghislain~~) ***<u>R. de la Fontaine</u>***		0.5	
Passer le 1°feu qui est clignotant (Aldi S/la droite, 50 M avt.)		1	
Passer le 2°feu tout droit (+ Valenciennes/Mons), **<u>R. Grande.</u>**		0.5	
Au 1°petit rond-point, continuez la route principale tout droit.		0.3	
Passer devant la maison communale (à droite), Passer l'église et la poste (S/la gauche à H. de la place)		0.1 0.1	
Tout droit > place suivante (friterie à droite sur le coin, Maison du Peuple & fleuriste droit devt.),		0.3	
Continuer tout droit 150 M. et **<u>avt.</u>** la Mutualité Socialiste & la pharmacie , prendre à droite vers le parking de la salle de la Maison du Peuple.		1 0.1	
Ressortir à pied, prendre à droite, marcher 50 M après la pharmacie et prendre à droite la ruelle juste avant le magasin d'électro-ménagé		0.1	
Le local se trouve 10 M plus loin (65 R. de la Chapelle)		0.01	

Latitude-Longitude:
50°25' 45" , 3°49' 50"
50.4294 , 3.8307



DECOUVERTE AU PARAPENTE

1°) La journée découverte :

Pour ceux & celles qui n'y ont jamais goûté & qui désirent un premier contact
en se mettant dans la peau du pilote afin d'éprouver les 1° sensations
à qq. mètres du sol.
Cours théorique av. vidéos pédagogiques d'1 H ou 2
+ essais de 5 à 15 M. de hauteur S/qq. 50/100 M. de longueur le restant
+ remise du certificat autour du verre de l'amitié. Cotisation tempo. incl.



Boom, près d'Anvers (la +propre)

Quaregnon, près de Mons (la +haute)

Couvain (la + champêtre)

En biplace, lors de nos stages…

Dates & heures : Quasi tous les jours de l'année (v. * agenda) dès ke la météo est clémente (vent <15 km/H, ~~pluie~~, 8° mini.), de 9 à 16 H ou 2 X de 18>22 H l'été (h ors dépl.)
Lieux : Le rendez-vous est fixé en fonction de la localisation des différents candidats et de la mto du jour. Cela pourrait être Bxl, Ittre ou Mons et de là nous partirons sur le terrain
Divers : Prévoir pique-nique & boisson**s** (~~alcool~~) + bottines soutenant convenablement la cheville (~~baskets~~, min. des bottines de randonnées).
PAF : 69 € RC Aérienne incl.(+ évent. Individuelle Accident de 9 €)
(déduit de votre future stage d'initiation ssi inscription dans la semaine qui suit).
2° J.D. offerte ssi pas satisfait (hors assurance). Assurance R.C. + I.A.…...................…9 €./J.

2°) BIPLACES :

Lors de certaines de nos sorties à l'étranger, qq. vols biplaces, pédagogiques ou découvertes, sont possibles, sur réservation, avec le personnel d'encadrement adéquat pour mener au mieux cette fabuleuse aventure qui vous donnera peut-être l'envie de nous suivre voler sous d'autres cieux.
Prix du vol : 57 €. Assurance en plus en Ind. Acc../Décès & rapatriement : 9 €.

Que faire maintenant ? :

S'inscrire min. 4 jours avt. au Moniteur : +32/(0)477/390.905 ou lescondors@swing.be

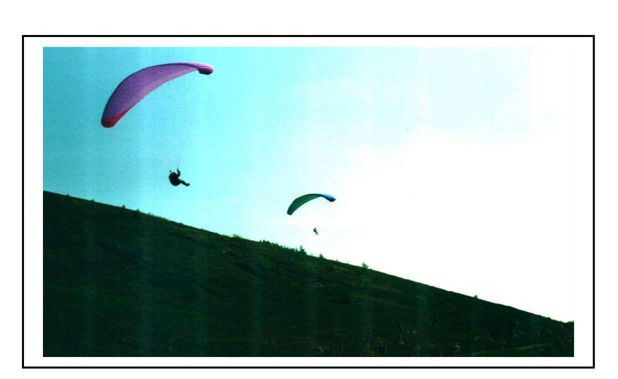


FORMATION PARAPENTE :

Le Stage Découverte (SD) :
(en Belgique ou/& en France)
2 à 3 jours de pentes-écoles,
1 à 2 jours de vols S/terrils ou intermédiaires,
puis +/-15 grands vols en France.

Vos premiers grands vols seront ainsi encadrés par radio avec Moniteur(s) agréé(s) FBVL/FELA
FBVL av. 2 Moniteurs agréés en grands vols,
FELA av. 1 Moniteur agréé & 1 accompagnateur.
Vous apprendrez le respect d'un plan de vol, les différentes prises de terrains + l'étude des 3 axes fondamentaux en aviation (tangage/roulis/lacet), afin d'être semi autonome.

Stage / Encadrement / Syllabus+cd / Radio
Prêt du matériel de type école / paf club,
Cotisation fédérale (FBVL ou FELA)
Assurance RC aérienne+ Indiv. Accident
& navettes décos inclus……………..……..649 €
A prévoir : Hébergement, nourriture et déplacements (suivants désitératas & mto)





A l'issue de ce stage, le brevet A de la FELA
peut vous être décerné suivant votre aptitude à avoir obtenu la semi-autonomie.

COURS A LA JOURNEE :
Pour ceux qui nous rejoignent ayant fait un stage ailleurs ou pour les deltistes brevetés ou parachutistes ayant volé S/ailes, prévoir une mise à niveau d'un jour
+ qq. cours à la journée (RC/coti. tempo/syllabus incl.)………………………………..…. 84 €/J.

Pour les élèves de SD désirant un complément d'encadrement……………………….... 55 €/J.

Les Vols Découvertes :
Ayant atteint la semi autonomie, nous vous proposons de voler dans le cadre du club en suivant l'école afin de ne pas être laissé tout seul dans la nature.
L'acquis du club est ainsi mis à votre disposition jusqu'à votre prochain stage grâce aux pilotes plus expérimentés et ce depuis 1991. Vous effectuerez ainsi vos 1°vols thermodynamiques légers.

Loca. casque	3 €/vol	Loca. Radio	5 €/vol	Guidage radio	7 €/vol
Loca. Airbag	4 €/vol	Loca. Sellette	6 €/vol	Location vario	8 €/vol
Loca. voile <2000	9 €/Vol	Loca. De voile/sellette/airbag/casque int. <2000			17 €/vol
Loca. voile >2000	15 €/V	Loca. De voile/sellette/airbag/casque int. >2000			23 €/vol

Que faire maintenant ? :

S'inscrire min. 4 jours avt. au Moniteur : +32/(0)477/390.905 ou lescondors@swing.be

VOUS PROPOSE

Tarifs stages –30% possible (voire extraits du règlement d'ordre intérieur)

Le stage de perfectionnement :

Après votre stage découverte,
nous complèterons votre acquis par ce stage d'étude de l'enveloppe de vol comprenant :



- révision des mouvements de tangages/roulis & lacets,
- emplois des techniques rapides de descente (Oreilles/360°/B/A)
- la compréhension des incidents en vols en théorie ainsi que les fermetures dissymétriques en pratique,
- les techniques de vols en ascendances,
- la règlementation aérienne & la météo.



Bref, enfin voler à part entière comme les oiseaux & les planeurs….

Vous volerez sous les bons guidages de votre moniteur ou en formation avec celui-ci. Ce sera +sympa & +sécurit.

Le tout pour acquérir une meilleure maîtrise de soi & de sa voile sera complété par des exercices de gonflages au sol.

Matériel/radio/cours théorique/syllabus inclus...……. 549 €.
A prévoir : Hébergement, nourriture et déplacements (suivants désitératas & mto)

FORMULE COMBINE STAGES DECOUVERTE & PERFECTIONNEMENT

- brevet de pilote ……... 999 € *(validité dans l'année en cours, sinon ass. Ou/& coti. en sus)*

A l'issue de ces 2 stages, et après examen théorique et pratique, avec le DTE, le brevet B de Vol Libre de la FELA certifiant l'autonomie du candidat peut être demandé à la fédé.

Pour le passage du brevet FBVL, l'examen théorique se passe à la fédé & l'examen pratique avec un Moniteur agréé.

Les vols clubs :

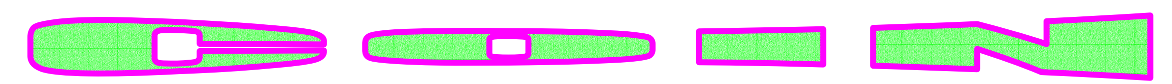
Accessibles dès le niveau du brevet pilote ou après le stage Perf. suivant avis du D.T.E., les membres Club vont emmèneront voler pr. des vols plus engagés (durées, cross)

L' O.P.S. :

Une fois/an, la dernière semaine de juin, le club organise un séjour de +/- 4 jours à Annecy où vous pourrez effectuer un exercice d'**Ouverture du Parachute de Secours** après une mise en autorotation contrôlée. Il faut y avoir son propre matos, vérifié et contrôlé.
(inscription Minimum 1 mois à l'avance)…………………………………………………... 350 €

Que faire maintenant ? :

S'inscrire min. 4 jours avt. au Moniteur : +32/(0)477/390.905 ou lescondors@swing.be



S/chance… & uniquement en dépannage pour les membres

SELLETTES BELGIQUE AIR DIFFUSION	
Standard av. boucles inox Rapco 45 mm.	149
Classic av. boucl. auto. & pré-équip. secour	199
De Luxe (=Classic) + Airbag Promax	375
Confort (= De Luxe) +large & 2 poches lat.	475
AIRBAG PROMAX	160
Placement S/sellette B.A.D. standard	16
Airbag Promax démontable	160
Placement Airbag démontable	16
PARACHUTES DE SECOURS	
M (<100 kg)	449
L (>100 kg)	499
Front container B.A.D. placé (décl. 1côté)	9
VARIOS BRAUNIGER	
IQ-Sonic	127
IQ-Basis /IQ-One	235
VENTIMETRES	
JDC Skywatch Fun	54
Speed Watch (fun)	60
RADIOS	
Vox + Casque d'occase	32
Micro avec 3 fréquences présélectionnées	33
Micro JDL av. 3 fréq. Pré-selectionnées	28
Batterie de réserve PB-32	47
Batterie High durée PB-33 (= x 2 la PB32)	60
Antenne RA-3 High portée, flexible	30
Housse radio TH-22	30
Alimentation 12 V.	14
Pochette Water-Résist	12
JINGTONG 208 (micro inclus)	75
Micro Hotline	25
DIVERS	
Badges **CONDORS**	7.5
Carte des Alpes (France/Autriche)	3
Carnet de vol	4
Pochettes banane	3.5
Maillon simple pour élévateurs	7,5
Maillon automatique pr. élévateurs (en Zicral d'Austria Alpin)	16
100 X 10cm bande réparat. blanche/jaune	5
**aile(s) de pilote*	7.5
2 poignées de freins semi-rigides	16.25
Bottines de montagnes	45
TREKKING	
Manche à air	15
Casque Panoramic S & M (intégral) 3°génération	99
BELGIQUE AIR SERVICE'S	
Sac spécial grand format	69

HABILLEMENT		
1 paire de gants	TECHNIC EXTREME	11.25
2 manteaux fluos L	TECHNIC EXTREME	15
Bottines de montagne		45
2 bottines spéc. Renforts SPORTIVO (40/43)		95
2 bottines spéc. Renforts PLAINE AIR (39/ 42)		80
1 bottine 46/50		45
1 combi. bleu/mauve	TECHNIC EXTREME	49/P.
6 combi. de vol	TECHNIC EXTREME	49/P.
T-shirt Condors	(pas dispo. actuel.)	
Vol libre parapente	de 3 à 77 ans	16.25
Polos parapente -qualité sup.-		18.75
Polaires parapente (Démos)		23.75
DIVERS		
Sac intérieur de protection pour voile		10
Manche à Air 120 cm		11.5
Kit de dépannage suspentes		16.5/22.5
Contrôle & pliage parachute de secours		20
Accélérateur + 2 poulies placées		47.5
Vérif. annuelle de votre voile + sellette + sac		46
Adaptation secours en dorsale ou ventrale, pliage inclus + modif. éventuelles		71.5
Remplacement d'une alvéole intra. ou extrados		97.5
Remplacement 1 cloison interne		97.5
boucleries automatiques placées S/sellette		97.5
LIBRAIRIE		
BABA 1, vos 1°pas en parapente (éd. 98)		4
BABA 2, vos 15 1er grands vols (éd. 99)		4
BABA 3, incidents de vols + parachute sec.		4
BABA 4, MTO/aérologie - NON DISPO.		
BABA 8, secourisme & vol libre -S/COM.-		8
BABA 9, biplace-mode d'emploi –S/COM.-		4
Catalogue officiel des sites belges FBVL.		2.5
Vol libre, notions théoriques SUISSE		7.5
Catalogue des sites suisses, chablais + valais		5
La tête dans les nuages – catalogue français		5
Flight Sim 4 (occase)		6.25
VIDEO…/CD…/ …THEQUE		
BABA 1 & 2 Pente école suisse 1& 2, France, Trekking & montagne + ? ça vole + Décollage		9
BABA 3 Incidents de vols + tests Acpuls + S.I.V. & O.P.S. Suisse, France, Angleterre & Trekking		11
Paramoteur Adventure & Trekking au Maroc		4
TREKKING Vol. 1+2+3, parap./secours/init.1		8
Fun Aérien (sports extrêmes)		3
Coupes Icare + version officielle 1998		5
Tests protections dorsales		**GRAT.**
Toutes les autres		1/P.

BOUTIQUE

ALTI-VARIO :

AV PILOT



Variomètre analogique +/- 4m/s ou +/- 8m/s .
Lecture digitale +/- 20 m/s.
Volume et son modulé réglables.
Altimètre double fonction QNH-QFE.
5 altitudes pré-réglables Mémoires 50 vols.
Horloge, Temps de vol, température,
Pression atmosph. instantanée ou tendance enregistrable S/ 48H.
Thermomètre. Sensibilité réglable.
Contrôle batterie à affichage permanent.
Pochette de protection.
Alimentation 2 piles 1,5 V type Mignon
PRIX SPECIAL CONDORS : 235 €



ALTI VARIO MINI

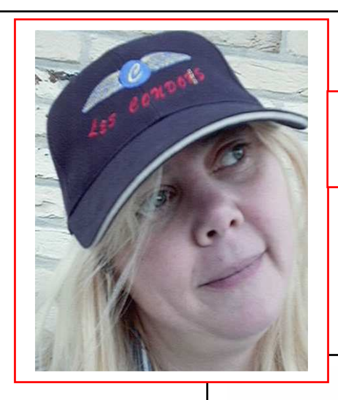


SONIC

Dimensions mini
(89mm x 37mm x 19mm –se colle au casque),
Fonctionne 200 H./vol avec pile au lithium,
Système spécial d'acoustique (le son change tous les 1,3 M/S de montée afin d'aider le pilote ds. l'optimalisation de sa montée, Volume réglable, pendable au cou ou à coller S/casque
40 grams,
PRIX SPECIAL CONDORS : 127 €



Bijoux pendentif/parapente **20 €**



Casquette Condors.. **8,5 €**

JINGTONG 208

l'Ecole & plusieurs membres clubs en sont satisfait.

2,5 W.

75 €.



PARACHUTES de SECOURS
Moyens & Grands. modèles
Prix : ***449 & 499 €***



BILAN ACCIDENTOLOGIQUE 2007

L'année 2007 fut encore une fois excellente puisque au sein de l'école des Condors, on y a recensé aucun accident sur la cinquantaine de cours donnés et pour lesquels, les élèves nous ont fait confiance !

Ceci dit dans les accidents de parapente on retrouve toujours les mêmes causes :
- Conditions aérologiques fortes,
- Prises en mains d'une aile trop performante pour le niveau de pilotage du pilote,
- Surpilotage,

Et pourquoi pas se remémorer :
- Lorsque le site est encombré, faut-il vraiment décoller ?,
- Lorsque l'aérologie est forte, savoir renoncer est un gage de sécurité,
- Dégager du relief/de tous obstacles est le minimum pour éviter les ennuis,
- Evitez les figures acrobatiques au-dessus de la terre ferme.

Ainsi que :
- de voler avec du matériel adapté à son niveau,
- Rester au sein d'un club ayant une structure d'encadrement,
- S'équiper de protections dites passives (casque, gants,airbag, parachute…)

Toutefois :
La meilleure protection restera l'humilité du pilote ainsi que son degré d'entraînement sur pentes écoles.

CAR APRES TOUT, IL N'Y A PAS DE BONS PILOTES, IL N'Y A QUE DE VIEUX PILOTES

Voici un "sondage" qui peut relativiser à ceux qui disent que le parapente est un sport dangereux. Il y a des risques, certes. Mais vous apprenez au sein d'une structure agréée pour mieux appréhender les dangers et minimiser les risques. Ces données ont été collectées dans les services d'urgences de 4 hôpitaux belges. Sources: EHLASS avec la répartition des hospitalisations par type d'activité :

1	Sports de balle: 39,8 %	6	Sports extrêmes (alpinisme, parachutisme & **parapente**) : 3 % pr. l'ensemble
2	Sports d'hiver: 13,7 %		
3	Équitation: 11,4 %	7	Sports aquatiques: 2,7 %
4	Sports mécaniques: 10,4 %	8	Sports de combat: 2,3 %
5	Gymnastique: 7%	9	Autres: 9,7 %

Bien sur, vous allez me dire qu'une telle enquête à Chamonix aurait un résultat tout autre. Oui mais regardez en Belgique où il neige 10 jours par an en moyenne (22 jours pour fin 2001 et début 2002, c'était un record) c'est le sport d'hiver qui vient en seconde place et ceci sur un relevé annuel !
En Bref.........
A moins que vous ne pratiquiez le para-ski-moteur au-dessus des lignes à hautes tensions avec une selle en guise de sellette tout en faisant vos abdos, voler en parapente n'est pas beaucoup plus dangereux qu'une partie de golf, si, il est pratiqué dans les règles.
A bon entendeur, ce n'est pas salut que je vous dis mais, volez encadrés, volez sécurit.....

Les Michel(s) des ***Condors***.

**VOLEZ SECURIT, VOLEZ EN CLUB,
VOLEZ CONDORS...**

LE POINT SUR LES ASSURANCES

En stage découverte, nous vous suggérons l'assurance de la FBVL (fédé Belge), soit l'assurance de la FELA (fédé Européenne) tout en tenant compte que sans notre fédé Nationale ou Européenne, il serait dur d'avoir des sites, tant en Belgique qu'en Europe…)

Bien que d'office assuré en RC, via celle de votre Moniteur ssi vous dépendez de lui,
il est impératif que vous soyez le mieux couvert possible
afin que s'il y ai un pépin, vous soyez valablement indemnisés.
C'est pourquoi nous vous vous proposons l'Individuelle Accident également.

Cette assurance est valable dans le monde entier,
à l'exclusion des pays en guerre ou sous embargo.

Ces 2 assurances d'Aviabel , couvrent, suivant votre choix :

- En Responsabilité Civile (dégâts que vous pourriez causer aux tiers),
- En Individuelle Accident (petits frais médicaux, kiné etc…),
- En Invalidité permanente,
- En Décès (prise en charge),
- En Assistance & Rapatriement
  (si vs. devez revenir vous ou votre véhicule ou faire venir un tiers),
- En frais de recherches et de sauvetages aériens,
- Avec une protection en cas d'emprunt immobilier ou autre (s/demande)

aux minimas légaux habituels de chaque pays,
le tout avec ou sans franchises.

Pour votre information et pour essayer de s'y retrouver dans leur jargon :
R.C.A.= Responsabilité Civile Aérienne (obligatoire & légalement le minimum en parapente),
I.A. = Individuelle Accident (plus que conseillé par les fédérations).

Un bon condensé de ces contrats se trouve sur :
Le site de la **FBVL** : **www.fbvl.be**
Le site de la **FELA** : **www.efal.eu**
Le site de la **FFSLA** : **www.ffsla.be**



Nous sommes en définitive tous couverts par AVIABEL



LETTRE OUVERTE

A LA RECHERCHE D'UN TRESOR

Par Un beau matin, je me rends chez Nestor,
Il fait un temps à ne pas mettre un chien dehors,
Mais nous faisons du café fort,
Lui et moi, on veut devenir de vrais Condors.

Nous ne serons pas gracieux comme le butor,
Nous ne serons pas aussi hargneux que l'alligator,
Nous aurons la force du claymore.
Nous avons revêtis nos habits en tussor,

C'est la fin de la saison fructidor,
Nous avons 1 an pour nous préparer avec Michel, il n'est pas un matador,
Il nous parle de parapente, son oeil brille comme un météore,
Ses voiles ont de belles couleurs, elles sont tricolores.

On examine les suspentes, elles ne sont pas en bitord,
Les élévateurs ont impressionnés Eléonor,
Les freins permettent de nous guider, nous sommes de vrais consorts,
Pour ce hobby, nous voulons être des conquistadors.

Un soir, on se rend au club, soudain on entend un quatuor,
C'est en l'honneur d'une remise d'ailes pour un Condors.
Dans leurs chants, il y a foi, bonne humeur et réconfort,
Ils voyagent, rêvent de voler toujours plus haut, plus loin sans aucuns remords.

C'est vrai que nous nous lançons dans un rêve fou…, et alors ?
Nous avons bien réfléchi et notre plan s'élabore
Nous allons sur la pente école avec notre DTE, quel confort
Il est là rien que pour nous, il se prend pour un mentor.

Après plusieurs séances et une théorie, nous révisons nos derniers rapports
Nous sommes à plus de 800 mètres, sur la montagne mais pas au bord
Il y a une belle pente de quoi lever notre aile sans effort
Ca y est, je suis comme un trompe la mort

Je vole, je glisse, je survole le Mont d'Or,
C'est magnifique la vue est multicolore.
Au loin, un petit carré jaune, c'est un champs de bouton d'or
C'est là que j'atterris folle de joie, les dés sont jetés sur mon sort.

C'est décidé, je ne vais plus voire les xiphophores,
À l'île de La Réunion, je prends ma voile et trouve tout mon essor

Sans avoir volé, vous ne pouvez pas imaginer ce décor
Les vallées, les lagons sont multicolores
Vraiment pas besoin d'être musclor
Pour voler il faut suivre Michel et ses Condors.

A chaque atterro, j'ai envie de pleurer de joie dans les bras de notre major
Oui, c'est toi Michel qui nous a appris ce sport
Que la sagesse vaut toujours de l'or

SORTIE CLUB A L'ILE DE LA REUNION...

Hi,

My name is Michel. I love paragliding.

En fin 2001 & début 2002, nous avons fait un voyage club sur cette merveilleuse île. Le voyage 2001 fut une vrai révélation pour votre DTE et sa nouvelle voile Gradient Onyx.

Plafonds, thermiques & cross se succédèrent tout en permettant aux autres du club de découvrir la région, son littoral et sa luxuriante végétation.
Un jour, nous avons volé au sud de l'île à un endroit où nous nous croyions dans les Vosges avec…
''qq.'' degrés supplémentaires off course.
Fabienne y fit ses premiers pas en vols thermiques, tandis que Cédric y fit qq. vols balistiques.
Ensuite nous aurons l'occasion de découvrir les sites de St. Leu où l'on se pose sur la plage, du dos d'âne où l'on se pose dans le lit de la ravine, du Maïdo au petit cross sympa ou encore le Dimitille ou sur les hauts de St. Paul aux thermodynamiques super puissants permettant de flâner durant des heures devant le lagon où nous apercevions, de loin, les dauphins bondir hors de l'eau.

Nous avons trouvé un bon plan pour louer une voiture de location qui nous attend à notre arrivée à l'aéroport. Nous logeons en chambres d'hôtes à 300 M du déco… à St. Leu, chez Francis & Monique qui se plient toujours en 4 pour nous recevoir comme des rois.

Le prix du voyage ?
Encore un autre bon plan que nous sommes en mesure de vous dévoiler.
Voyage aller/retour au départ de Paris pour qq. 650 €.
Pas mal, non ?

Et sur place, pour nous restaurer : Gargottes diverses aux parfums locaux délicieux sans oublier les délicieux repas pris chez nos hôtes.

Bref un must chic et pas cher tout en permettant des vols et une découverte de l'île instructive, relaxante (on nageait tous les jours à différents endroits paradisiaques) dans une ambiance bonne enfant qui caractérise l'île et ses occupants.

Ah oui, for information only : à votre descente d'avion, vous êtes comme en France avec les mêmes grandes surfaces commerciales, les mêmes € mais vous avez juste qq. degrés de plus et qq. autochtones plus basanés qu'en métropole mais ceux-ci sont très sympathiques…

On est prêt à vous y emmener quand vous voulez.

Alain, Lynda, Micheline, Michel, Cédric, Fabienne, Viviane, Monique & Francis…

LES L' DE BELGIQU'AIR SERVICES

Notre équipe d'encadrement vous propose ce type d'ailes dès le départ :						
Marq.	BELGIQ'AIR SERVICE'S	Tailles				
Modl.	***KRESTEL***	XS	S	M	L	XL
Surface		22.5	24	27.5	29.5	34.5
Poids total volant		55/80	65/85	80/105	95/120	130/190
Allong. / Fin. / Vitesse / T. Chute		5.2 / 7.7 / 22-36-48 / 1.1				
Destination	Label	Initiation/Loisirs				
Prix €.		2300 €				
Marq.	SOL	Tailles				
Modl.	***PRYMUS II***	S	M	L	XL	
S.		21.5	23	25	27	
PTV		60/80	75/95	90/110	105/125	
A/F/V/TC		5,04 / 8 / 21-37-47 / 1.2				
Destination	Label	Initiation/Loisirs	EN : A / DHV1			
Prix		2400 €				
M.	NIVIUK	Tailles				
M.	***NK 1***	XS	S	M	L	
PTV		56/74	69/90	82/105	100/130	
A/F/V/TC		4.7 / 8 / / 1.1				
D/L		Iinitiation/Loisirs	DHV 1 / EN : B			
P		2600 €				
Notre équipe d'encadrement vous propose ce type d'ailes dès votre semi-autonomie :						
M.	BELGIQ'AIR SERVICE'S	Tailles				
M.	***ASTRAL II***	S	M	L	XL	XXL
PTV		65/85	80/105	95/125	120/160	145/210
A/F/V/TC		5.5 / 8.3 / 22-37-50 / 1.1				
D/L		Loisirs				
P		2500 €				
M.	NIVIUK	Tailles				
M.	**HOOK**	XS	S	M	L	
PTV		60/80	75/95	90/110	110/130	
A/F/V/TC		5.1 / 8.4 / / 1.1				
D/L		Loisirs	DHV 1-2			
P		2700 €				



ASTRAL II



KRESTEL II



EXCELLENT RAPPORT
QUALITE/PRIX/PERFORMANCE



TRES BON RAPPORT
QUALITE/PRIX/SECURITE









Qualité & sécurité



Qualité & perfo

PRYMUS II



ELLUS II



TTB CHOIX
POUR DEBUTER
EN TOUTE
SECURITE



UN BON CHOIX
ALLIANT
QUALITE
&
PERFORMANCE

EXTRAITS DU REGLEMENT D'ORDRE INTERIEUR POUR INFOS…

1. INSCRIPTIONS :
Se font en réservant au secrétariat ou auprès du Moniteur *min. 4 jours au préalable,*
Versement anticipatif S/le compte des Condors avec la mention adéquate.
Le matériel est distribué en fonction de l'ordre d'arrivée des paiements.

2. JOURNEES DECOUVERTES :
Se donnent 9xS/10 en Belgique S/pente-école & dépendent de l'orientation du vent le jour du cours. Ce n'est donc que la veille au plus tôt (20H30) que nous pourrons donner une estimation de l'endroit de rendez-vous.
Les départs ont lieu du local ou du secrétariat ou depuis un aéroport, gare etc..
En cas de mauvaises conditions météo, les journées sont simplement reportées et restent valables (néanmoins il s'agira de vous réinscrire à votre date choisie).
Le *remboursement* reste également possible (hors assurance & cotisation s'il y a eu lieu).
Il est à demander & à motiver par écrit auprès du C.A.
Vos bottines, doivent soutenir convenablement la cheville pour le parapente (~~basket~~).
Location possible à 7,5 €/J. sur réservation préalable !
Prévoyez pique-nic/crème solaire/couvre-chef/essuie-bain (sueur)/à boire (~~alcool~~) 1L.

3. STAGES A L'ETRANGER :
Les déplacements se font en covoiturage en partage des frais,
Les heures de cours à l'étranger sont en général de 8.00 à 13 H 30+16 H30 à 20.30.
En cas de mauvaises conditions météo, le 1°jour = cours théorique.
Dès le 2°, vous recevez un bon à valoir. Si le stag e doit être annulé avant le départ de Belgique pour cause Météo, vous pouvez en demander le remboursement (hors assurance & cotisation & ce sur demande écrite auprès du C.A.).
Le logement s'effectue en camping, gîte ou hôtel suivant saison & désiteratas de chacun (budget de d'ordre de 15 €./N. en gîte ou hôtel (: 2 en camping).
Point de ralliement = là où loge le plus grand nombre de participants.
Prévoyez d'être autonome en nourriture pour les premières 24 H, voire 48 H.
En cas de long séjour (5 J. min.) nous vous proposons de partager les repas tous ensemble autour de la même table pour +/- 2 €. le matin, 3 €. le midi & de 5 à 15 €. le soir,
En cas de séjour plus court, nous accommodons ce que chacun amène et faisons une course ou l'autre pour le frais. Dans tous les cas, prévoyez +/- 20 €. pour un bon repas au resto en fin de séjour ainsi que des crackers ou saucissons secs pr. midi….
Nous vous demandons de bien déjeuner le matin & à défaut, crackers/gaufres & boissons sont disponibles dans le minibus afin de ne pas avoir la tourniole au déco.

4. COTISATIONS FEDERALES, CLUB & ASSURANCE sont obligatoires dès que l'on entame sa formation initiale. Les élèves débutants sont d'office assurés en RC+IA,. Nous suggérons à la FBVL (!!! à certaines dates de stages accessibles qu'avec l'assurance FELA).

5. NOUS NOUS ENGAGEONS à vous servir au mieux de nos possibilités mais sommes comme vous, tributaires des conditions de vols (Météo…)

6. CAUTION : pas demandée mais vous restez le seul maître à bord & donc responsable du matériel mis à votre disposition, y compris en journée découverte.

7. REDUCTIONS (hors cotisation/assurance)

- -10 % pour la 2ème personne d'une même famille.
- -15 % avec votre voile & sellette perso.
- -20 % avec votre voile, sellette, radio & secours.
- -30 % avec votre voile, sellette, radio, airbag & parachute de secours.
- GROUPE DE 4 = 5°GRATUITE (sauf formule combiné) .

NON CUMULABLE !

8. N°DE COMPTE DE L'ASBL DES CONDORS :

068-2103608-93

De l'étranger : IBAN : BE98 0682 1036 0893 BIC : GKCCBEBB

Versez-y un max. et évitez le liquide ou alors exigez un reçu.

9. MINIMISEZ LE COUT DE VOTRE FORMATION OU L'AVOIR QUASI GRATOS ?

Si vous avez du temps libre et que vous pouvez nous aider dans, l'entretien du matériel ou l'aménagement de nos locaux ou en collant des affiches publicitaires, ou en étant calé en informatique, un système d'échange de services existe au sein de notre asbl.
Contactez-nous pour renseignements.
2 hommes du bâtiment, 1 mécano, 1 carrossier pour le charroi (minibus & remorque) ainsi qu'un informaticien et 1 secrétaire peuvent bénéficier de la gratuité de leurs stages tant qu'ils s'occupent de la maintenance (hors assurance, cotisation & coût, & nous, des produits).

11. **LE PORT DU CASQUE ET DES BOTTINES EST OBLIGATOIRE EN STAGE DECOUVERTE. LE PORT DU PARACHUTE DE SECOURS AU STAGE DE PERF.**

12. **VOUS VOUS ENGAGEZ** à respecter en toutes circonstances la philosophie sécurité du cours et à toutes les injonctions des préposés et organisateurs et n'êtes pas sans ignorer que ces sports sont dits à risques.

13. **VOUS AUTORISEZ** les organisateurs *à utiliser les images vidéos* vous concernant, enregistrées lors du stage pour les besoins tels que la création de matériel audio-visuel didactique, promotion...

14. **L'INSCRIPTION** est effective à la réception de l'acompte (min 30%). Le solde se verse au +tard 8 jours avant le début du stage. (A défaut, lors d'une inscription de dernière minute, le paiement se fait en **liquide** avant le début du cours).

15. **LE NON-RESPECT DE CE REGLEMENT** pourra entraîner l'exclusion du fautif.

16. **NORMES D'ENCADREMENTS :** 2 Moniteurs agréés FBVL/FELA pour 7 élèves maxi. en 1°grds vols en stage FBVL, 1 Moniteur agréé FEL A/FBVL + 1 aidant en stage Fela..

17. **LE REGLEMENT D'ORDRE INTERIEUR** complet est à votre disposition au secrétariat, local club, dans la navette.



L'okkaz

MARQUE	MODELE	FIN.	T.C.	PTV	COULEUR	VOLS	ETAT	PRIX
B.A.D.	Fiery 25	6.5	1.2	65/85	Rouge	22	Pr. Pente Ecole.	***125***
SWING	Picco	6.5	1.4	80/95	Bleu			***149***
TREKKING	Comet CX25	6.5	1.4	80/100	Blanche		Pr. P.E.	***149***
FLYNG PL	Malina	7.3	1.3	70/100		190	BON	***475***
EDEL	Quantum	6.7	1.5	65/80	Bleu Turquoise		BON	***475***
US VOILE	Storm 311	6.5	1.3	83/105	Jaune		BON	***475***
FREE-X	Sun S	6.8	1.3	55/71	Bleu/mauve	30	BON	***499***
UP	Vision S	7	1.3	75/98	Verte		BON	***475***
GRADIENT	Onyx 28	7.8	1.1	85/110	Rouge/blanche	200	Bon	***650***
TREKKING	Diablo	6.5	1.2	55/75	Blanche/bleu	10	EXCELLENT	***650***
B.A.D.	Fiery 23	6.5	1.2	50/70	Jaune/bleu	38	BON/TB	***599***
B.A.D.	Fiery 29	6.5	1.2	90/115	Rose/Mauve	24	BON	***650***
B.A.D.	Fiery 23	6.5	1.2	50/70	Blanche/NL	6	TRES BON	***749***
B.A.D.	AFX L	7.8	1.1	90/130	Blanche/NL	59	TRES BON	***850***
B.A.D.	Fiery 27	6.5	1.2	75/95	Mylarisée	7	EXCELLENT	***949***
B.A.D.	J. Jet 340	6.5	1.2	120/340	Blanc/NL	8	EXCELLENT	***1700***
AXIS	PLUTO S II	8.3	1.1	65/85	Bleu	100	PARFAIT	***2100***
AXIS	PLUTO L I	8.3	1.1	95/125	Bleu	3	EXCELLENT	***1500***
AXIS	PLUTO S I	8.3	1.1	65/85	Bleu	100	BON	***1200***
BIONIC	29 (L)	9.3	1	90/125	Mauve/blanche	49	TTB	***2350***

NOS VOILES D'OCCASIONS SONT REVISEES & LIVREES AVEC C.T.,

LORS DE TOUT ACHAT DE VOILE, NOUS VOUS OFFRONS,

1 JOURNEE DE PRISE EN MAIN EN PENTE-ECOLE &/OU 1 EN GRANDS VOLS

SELLETTES :	
Divers	*De 49 à 119 €.*
BELGIQUE AIR DIFFUSION PROMAX *Classic ABS,équipable mousse ou/& airbag*	*145 €.*
RADIOS :	
Récepteur Kenpro	*30 €./P.*

Merci
d'avoir eu la patiente
de nous lire…

…et
à bientôt sur nos lignes
si vous le voulez bien.

Vandervelde Michel & l'équipe d'encadrement…

…DES CONDORS.

FORMUL'AIR D'INSCRIPTION

Nom :…………………………….
Prénom :…………
Nationalité :………………………
Date de naissance :………………
Profession :………………………
Nr. registre national :…………………………………
Identification mutuelle
sécurité sociale :……………………………………..
…………………………………………………………
…………………………………………………………
Tél. :……………………………
GSM :……………………………
E@mail :…………………………
Adresse :…………………………………
…………………………………

Par la présente, je m'inscris à : (soulignez votre choix)

Journée Découverte,
Stage Découverte,
Cours à la journée,
Perfectionnement,
Vols Découvertes,
Club,

Assurance FBVL / FELA :

RC / IA (Décès, Invalidité Permanente,
Recherches & Sauvetage Aériens)
Assistance Médical/Véhicule,

Je règle la somme de :……….……. €.
en : liquide / compte bancaire (068-2103608-93).

Je soussigné …………………………………………
Déclare avoir pris connaissance des conditions générales & de l'extrait ci-joint du règlement d'ordre intérieur du club école des Condors et déclare de m'y conformer.
Date, signature avec mention «lu et approuvé»
(par un responsable pour les mineurs d'âge)

FICHE MEDIC'AiLE

A REMPLIR PAR LE MEDECIN
PR. LES-DE 14 ANS & LES + DE 55 ANS,
PAR VS. MEME PR. LES AUTRES
(par le responsable pr. les mineurs d'âges)

Je soussigné …………………………….
atteste que le candidat dénommé
……………………………………………………..
est de bonne constitution et ne présente pas de problème majeur à la colonne vertébrale ni de contre-indications (troubles majeurs de l'équilibre du au vertige, hernies, épilepsie) à la pratique du Parapente.
Poids :…………………..
Groupe sanguin :………
Allergies éventuelles à certains médicaments/substances :………………………
……………………………………………………..
……………………………………………………..

Signature :

Transmettre **LES 2 FICHES** au secrétariat :

ASBL LES CONDORS
R. BRUYERE, 135
1460 ITTRE

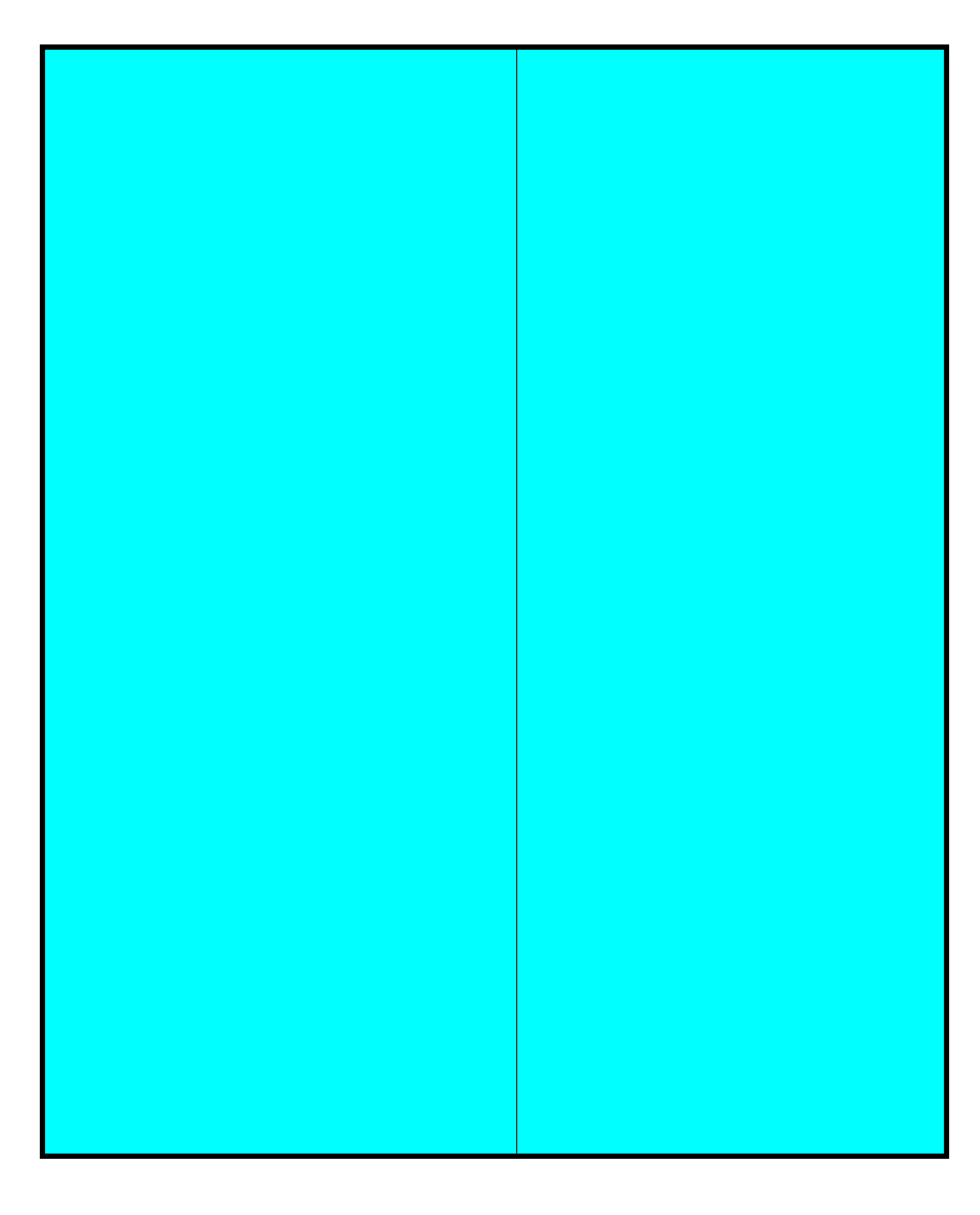
JOINDRE

UNE

PHOTO(copiée)

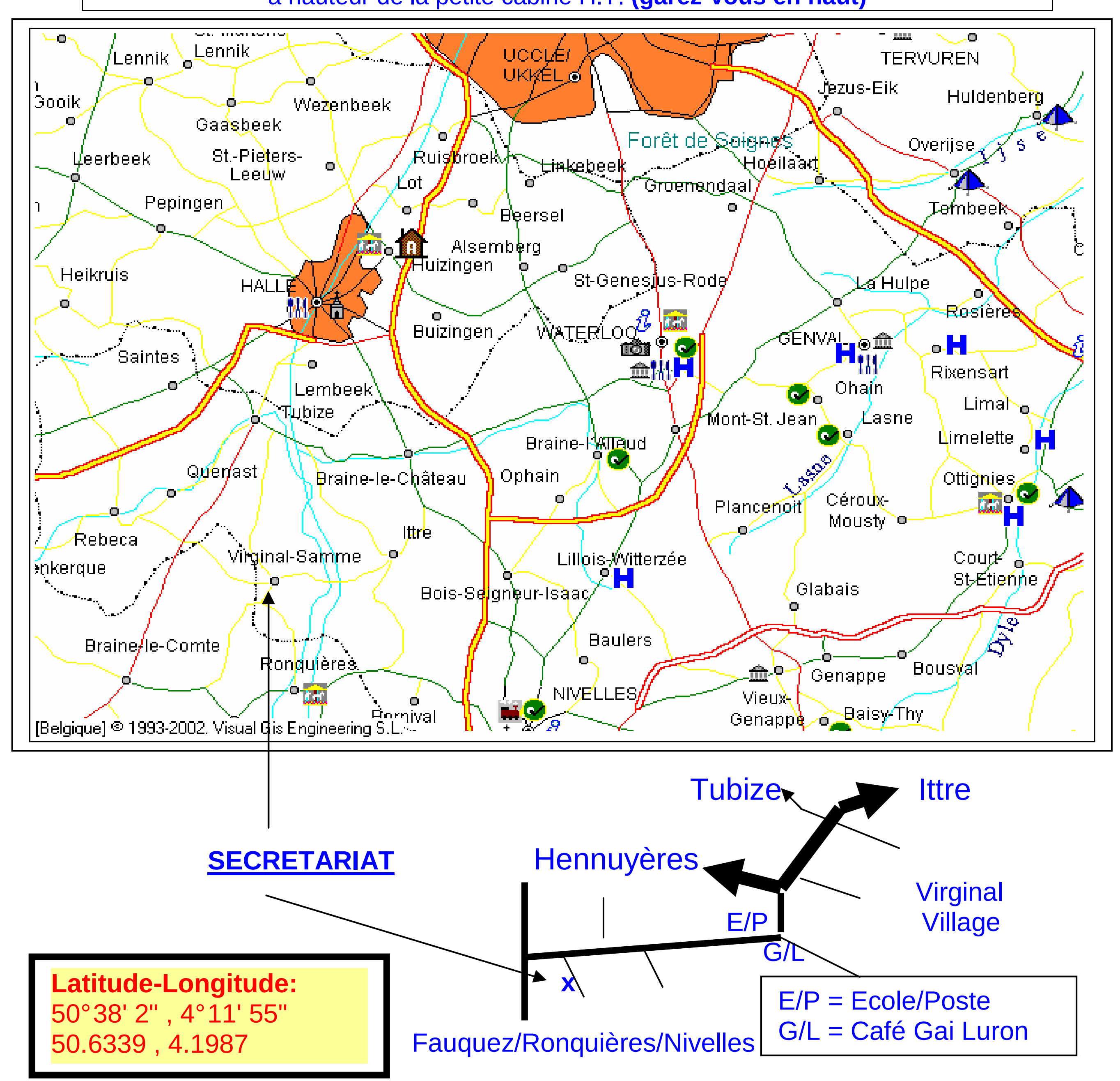
EST

OLIGATOIRE (sauf JD)



<u>ACCES AU SECRETARIAT</u> <u>: (135 R. BRUYERE A VIRGINAL)</u>

De BXL.	**De BRAINE CH.**	**De MONS**	**De NIVELLES**
Autoroute de Paris Ou Ring Est.	Nat. vers Halle.	Autoroute de BXL	Ronquières, Plan Incliné.
Sortie ITTRE	Hennuyères	Sortie Seneffe	↓
Suivre Arjo Wigins Tape	↓	Longer le canal en direction de Fauquez & traversez-le en dir. de Virginal par le bois des Nonnes.	
Continuez vers Hennuyères (~~Virginal centre~~)		Après le bois & le panneau Braine, 2 fois à Droite. 100 M. & vous y êtes **(garez-vous en haut)**	
Dans le village de Virginal = carrefour à angle droit, y tourner vers la poste/l'école et devant vous, le café « le gai luron », suivre la route et 2° à Gauche à hauteur de la petite cabine H.T. **(garez-vous en haut)**			



Latitude-Longitude:
50°38' 2" , 4°11' 55"
50.6339 , 4.1987

AGEND'OR 2007 DES CONDORS

Version **04**/2007, sujets à changements suivant MTO & dispo. du personnel

	AVR	MAI	JUN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NO.	DE	
1	JD/I1	Annecy	*	-/S	JD/I1	BLOIS SALON Ulm/Pam	*	Andalousie I2?/VD/P3	-	1
2	JD/I1	-	JD/I1	JD/I1	JD/I1		*		-	2
3	I1	-	JD/I1	JD/I1	I1	-	-		-	3
4	I1	-	JD/I1	I1	I1	JD/I1	-		-	4
5	I1	JD/I1	JD/I1	I1	JD/I1	JD/I1	-	-	-	5
6	-/Dép.	JD/I1	I1	*	JD/I1	I1	S		-	6
7	VD/P1 C. Opale VOSGES	JD/I1							-	7
8		*							-	8
9		I1							-	9
10	JD/I1	I1							-	10
11	JD/I1	*	VD/P1/P3 ORGANYA	*	JD/I1	JD/I1	I1 / M BULGA Ma	Vosg C. B Nez	-	11
12	I1	JD/I1 R/S		-	JD/I1	I1	*		-	12
13	I1	JD/I1		-	JD/I1	I1	JD/I1	-	-	13
14	JD/I1	JD/I1		Haute-Savoie (Mieussy) I2/VD/P1	-	*	JD/I1	-	-	14
15	JD/I1	I1			VOSGES VD/P3	JD/I1	JD/I1	-	-	15
16	JD/I1	I1/Dép.				JD/I1	JD/I1	-	-	16
17	I1	I2/VD/P3 PUY DE DOME				ANNECY P1/P2 (CIV/OPS)	I1	-	-	17
18	I1		JD/I1				I1	-	-	18
19	-		I1				*	-	-	19
20	-/Dép.		I1		JD/I1		JD/I1	-	-	20
21	I2/VD/P1/P3 St. HILAIRE	-	-		JD/I1	St. Hil. Coupe Icare	JD/I1	-	-	21
22		JD/I1	-/Dép	Haute-Savoie (Mieussy) VD/P1/P3	I1		JD/I1	-	MONACO VD	22
23		I1	P1/P2 (CIV/OPS) ANNECY		I1		JD/I1	-		23
24		I1			*	-	I1	-		24
25		I1/Dép.			JD/I1	-	I1	-		25
26		I2/VD P3 OPALE Vosges			JD/I1	-	-	-		26
27					I1	-	ANDALOUSIE EL YELMO VD raasemblement FELA	-		27
28					I1	MEM. Delsar Knoke (Treuil)		-		28
29	VD/P1/P3 P2 (OPS) ANNEC	-			-			-		29
30		*		Salin/L/bains Vosges	BLOIS SALON ULM/PAM			-	-	30
31		*	-			-			-	31
	AVR	MAI	JUN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NO.	DE	

JUSTE POUR INFORMATION,
VOIRE SINON LE DERNIER AGENDA DU MOIS
DANS LE DERNIER JOURNAL CLUB
EN SUIVANT LE LIEN SUIVANT :
http://fr.groups.yahoo.com/group/clubcondors/files/

JD	*Journée découverte*	S	*Souper Club*
I1	*Init. 1 (pente-école+vols S/terrils)*	-	Pas d'activité
I2	*Init 2 (15 grds. Vols)*	VD	*Vols découvertes*
P1	*Perf. 1 (CIV)*	T	*Travail local club*
P2	*Perf 2 (CIV + OPS)*	DPS	Drink S/les futures SC proches
P3	*Perf 3 (vols thermiques)*	MEM	Mémorial Delsart/Matthot
R	*Réunions diverses*	Exa	Examen brevet
*	Programme suivant **votre** choix. La 1°personne choisissant un stage (ou JD) de son choix, impose donc le programme.		

Asbl Les CONDORS,

Rue Bruyère, 135 - Belgique – 1460 ITTRE
Tél./Fax./Q. : 067/648. 308. - GSM : 0477 / 390. 905. (Moniteur)
www.lescondors.be
E-Mail : lescondors@swing.be

S E C R E T A R I A T



N°tél. utiles :

Condors (secrétariat)	067 – 648 308	
Directeur Technique d'Ecole/Moniteur/Instructeur Parapente :		
Michel Vandervelde (Dodu) **/** (we + semaine)	0477	390.905.
Membre Club dispo. :		
Vincent (le Chef)	067	334.831.
Luc (le Président) (we + semaine)	0476	378.555.
Didier (le papa baba cool) (we + semaine)	0475	925.950.
Comptabilité		
Vandervelde Roger	02	653.11.10.

http://www.infoclimat.com
http://www.meteo.fr
http://www.lameteo.org
http://fr.weather.com